

● КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ РЕШЕНИЯ

Интеллектуальная транспортная система - это единая система, объединяющая в себе:

- фотовидеофиксацию нарушения ПДД;
- автоматизацию пассажирских перевозок;
- единое парковочное пространство;
- систему управления дорожным движением;
- весогабаритный контроль;
- единый электронный билет.



● УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ И ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ ДАННЫЕ

Долгосрочный контракт (контракт жизненного цикла, концессионное соглашение, сервисный контракт).

Концессионное соглашение базируется на таких доходных составляющих ИТС как фото-видеофиксация, весогабаритный контроль, парковки, транспортный билет, освещение.

Финансирование собственное (ГК Ростех, Швабе, СпецДорПроект, частные инвесторы) и заемное (Сбербанк, Газпромбанк, ВЭБ и ВТБ)

● ПРОБЛЕМНАЯ СИТУАЦИЯ

Схемы дорожного движения (ДД) устарели и не адаптируются под нужды города / региона.

Отсутствуют современный опыт и компетенции по организации ДД.

Устаревшие технические средства не позволяют адаптивно управлять транспортными потоками.

Задача не решается комплексно, эффект применения отдельных решений ограничен.

Отсутствуют инструменты обратной связи и координация с участниками ДД.

● СТОИМОСТЬ И СРОКИ

Зависят от вариантов архитектуры системы, набора программных и аппаратных средств.

● РЕЗУЛЬТАТЫ ЦИФРОВИЗАЦИИ

Снижение аварийности и смертности на дорогах.

Повышение надежности управления транспортными потоками.

Повышение скорости реагирования экстренных служб.

Увеличение пропускной способности и скорости передвижения транспорта.

Организованное парковочное пространство.

Повышение комфорта перемещения на наземном городском пассажирском транспорте (оптимизация маршрутной сети).

Уменьшение загрязнения окружающей среды (сокращение выбросов окиси углерода и окислов азота).

>>

Адрес: 129366, г. Москва, Проспект Мира, д.176
(495) 204-87-88, 204-87-88
moscow@shvabe.com

● ОПЫТ РЕАЛИЗАЦИИ

Ярославская область